

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van Den Bosch
PA: Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch

Aan Gemeenschappelijke Regeling Heesch-West
PA: Postbus 5
5340 BA OSS

Nuland, 28 juli, 2019

Geacht College, geachte Directie,

Hierbij willen wij, Leefbaar Nuland, een zienswijze indienen met betrekking tot het voorontwerp bestemmingsplan Heesch-West.

De zienswijze heeft met name betrekking op de verkeersafwikkeling richting Den Bosch.

De zienswijze is gebaseerd op de volgende uitgangspunten:

- De luchtkwaliteit in Nuland mag niet achteruit gaan
- De geluidstoename moet tot een minimum beperkt blijven
- (Vracht-) verkeer richting Den Bosch moet zo snel mogelijk achter de bestaande geluidswallen gebracht worden

Wij hebben aanvullend de volgende vragen:

- Als we de getallen nogmaals nalopen, dan lijken deze niet correct; in de situatie 2030 met Heesch-West:
 - is de toename in de Rekken richting Den Bosch +2400/+600
 - is de afname vanuit Vinkel -100/-100
 - en is de toename van rotonde richting Nuland +800/+300
 - het lijkt dat hier 1700 voertuigen verdwijnen
 - Leefbaar Nuland wil graag volledige duidelijkheid in de getallen, zoals gepresenteerd
- Het effect bij Hotel Nuland is nog onvoldoende meegenomen, wetende:
 - de verkeersafwikkeling niet langer op de Hoogstraat in Nuland gaat plaatsvinden, maar direct op de Rijksweg
 - dat er nog een parkeergelegenheid komt naast het tankstation, waardoor er meer verkeersbewegingen op deze parallelle Rijksweg komen

Het voorstel van Leefbaar Nuland is derhalve:

1. Breng het (vracht-) verkeer van Heesch-West via een rotonde ten zuiden van de A59 ter hoogte van de Geffense Weerscheut onder de A59 door (viaduct Den Haon) naar de rotonde ten noorden van de A59 op de Papendijk. Breng hier een 5^{de} afrit op aan, welke het verkeer richting Den Bosch via een oprit op de A59 brengt. Hierdoor wordt het verkeer zo snel mogelijk achter de geluidsschermen gebracht, waardoor:
 - i. de impact op geluid en luchtkwaliteit voor Nuland beperkt blijft
 - ii. het verkeer eerder op de A59 is, waardoor opstoppingen/files verminderen
2. Maak van de Rekken een eenrichtingsweg, welke dan ALLE verkeer van Den Bosch naar Heesch-West kan verwerken
3. Pas de afrit van de A59 richting Heesch-West aan door op de afrit het verkeer voor Nuland, Vinkel, etc te scheiden van het verkeer naar Heesch-West; eenmaal de afrit genomen te hebben, het verkeer scheiden door de linker rijbaan voor Heesch-West verkeer te gebruiken en het overige verkeer via de rechter rijbaan hun weg te laten vervolgen.

Een kopie van deze zienswijze zal ook verstuurd worden naar de Dorpsraad van Nuland en de politieke partijen van Den Bosch.

Afwachtend op uw reactie, met vriendelijke groet,

Initiatiefgroep Leefbaar Nuland,
Jos van Sleuwen, Nico van Nuland en Hans van der Biezen
PA Zandstraat 2, 5391AN Nuland – h.biezen@home.nl